



:: PATROCINADORES ::

PR15.09

## Nova vitória da Juno Racing Ibéria no nacional de montanha

O Campeonato de Portugal de Montanha prosseguiu este Sábado com a realização da Rampa do Caramulo. A Juno Racing Iberia e Pedro Salvador voltaram a estar em grande plano, conquistando a quinta vitória consecutiva nesta competição em cinco provas disputadas. O título está assim muito próximo, com Pedro Salvador a precisar de somente mais dois pontos para renovar o ceptro que o piloto flaviense já conquista há três anos consecutivos.

Para esta prova equipa e piloto, apostavam forte na vitória, que veio a acontecer apesar de não ter sido uma das mais fáceis deste ano, devido a alguns problemas técnicos que influenciaram o desempenho do conjunto. Situações frequentes no desporto automóvel, mas que não impediram a conquista de mais uma vitória, mas que limitaram os objectivos que visavam a melhoria dos tempos de 2008.

“Apesar de termos vencido aqui no Caramulo, tivemos uma prova bastante difícil devido a pequenos azares mecânicos que influenciaram o rendimento do Juno SSE. Primeiro foi a embraiagem a criar dores de cabeça, depois foi o repartidor de travões a decidir não colaborar. Com isso acabei por falhar a segunda subida de treinos, de forma a conseguirmos resolver em parte os problemas, o que foi conseguido e suficiente para garantirmos a nossa quinta vitória em cinco provas. Num registo que demonstra bem a validade deste projecto, desta equipa e deste carro. Agora estamos muito perto de renovar o título, o que só com muito azar não acontecerá.” Começou por dizer Pedro Salvador.

Depois de uma passagem acidentada pelo Campeonato de Portugal de Resistência em Vila Real, onde no entanto foi sempre o carro mais rápido em pista, o Juno SSE voltou às vitórias na Montanha pelas mãos de Pedro Salvador, “Foi bastante frustrante o que aconteceu em Vila Real, pelo que é bom regressar às vitórias. Agora vamos à Penha, próxima rampa do campeonato, com a intenção de primeiro garantir o título e depois se possível melhorar os registos que obtivemos em 2008.” Disse a finalizar Pedro Salvador.

De referir ainda a segunda posição de Paulo Ramalho, que levou o seu Juno SSE à segunda posição final, ocupando igual posição no campeonato, sendo certo que o nome do vencedor absoluto seja ele qual for, estará sempre associado a um protótipo Juno, bólides importados para Portugal e Espanha pela Juno Racing Iberia.

Classificação Geral:

1º Pedro Salvador - Juno SSE, 2:42,362s (1º Cat. 2)

2º Paulo Ramalho - Juno SSE, 2:49,579s

3º António Barros - BRC CM05 Evo, 2:50,856s

...

Classificação do Campeonato:

1º Pedro Salvador, Juno SSE - 50 Pontos

2º Paulo Ramalho, Juno SSE - 32

3º António Barros, BRC CM05 Evo - 26

...