



Juno Racing Ibéria quer vencer de novo em Murça

Quinze dias volvidos sobre a brilhante vitória da Juno Racing Ibéria na Rampa Internacional da Serra da Estrela, prova de abertura do Campeonato de Portugal de Montanha 2009, disputa-se no próximo fim-de-semana de 23 e 24 de Junho, a segunda ronda desta competição, a Rampa Porca de Murça, com organização a cargo do Clube Automóvel de Vila Real.

Com o bonito Juno SSE da equipa na máxima força, Pedro Salvador vai ter em Murça mais uma jornada com claro objectivo de vencer, algo que está no “sangue” desta equipa, como ficou bem patente na Serra da Estrela. A mais-valia dos principais opositores da equipa no campeonato, é um forte factor de motivação, como refere Pedro Salvador:

“Como é natural, os nossos objectivos para esta prova passam por vencer e superar os nossos principais adversários. A concorrência reforçou-se e isso coloca-nos sobre pressão, um factor positivo e que reforça a validade desta competição e nos motiva a todos na equipa, a fazer mais e melhor. A Rampa de Murça é uma prova de que gosto bastante e onde podemos andar bem. Para além de tentar garantir a vitória absoluta, temos como segundo objectivo tentar bater o nosso recorde do ano passado.”

O protótipo inglês Juno SSE, que a Juno Racing Ibéria importa em exclusivo para Portugal, vai estar na sua máxima força nesta segunda prova do campeonato, depois de uma revisão que eliminou definitivamente algumas dificuldades com os travões traseiros, sentidas por Salvador na Serra da Estrela, mas que não chegaram a condicionar a excelente prestação do piloto flaviense nessa prova.

A Rampa de Murça disputa-se integralmente no dia de Domingo (24.05.2009), com um traçado compreendido entre os quilómetros 143,150 e 138,950 da EN 15, junto à Vila de Murça. A primeira subida de treinos oficiais tem início previsto para as 09h30, com as subidas oficiais a terem início pelas 11h00.

Em 2009, a Juno Racing Ibéria e Pedro Salvador contam com o imprescindível apoio da Negarra, Meltino, SEUR, Salice, Comval Racing, Elite Design, Macop, Mir e Momel.