



:: PATROCINADORES ::

PR07.09

Juno Racing Ibéria de regresso aos circuitos para vencer

A Juno Racing Ibéria regressa no próximo fim-de-semana aos circuitos, para disputar a jornada reservada ao Campeonato de Portugal de Resistência que vai ter lugar no Circuito da Boavista, inserido no programa do Grande Prémio Histórico do Porto 2009. Ao lado do habitual piloto da equipa Pedro Salvador e líder destacado no Campeonato de Portugal de Montanha, vai estar José Pedro Leite, piloto portuense de reconhecidas capacidades e vai fazer no Porto a sua estreia ao volante do Juno SSE.

Depois de na anterior edição deste circuito disputada em 2007, ter sido derrotado numa corrida com muitos casos e depois de ser consistentemente o piloto mais rápido em pista ao longo de todo o fim-de-semana. Pedro Salvador pretende desta feita não deixar os seus créditos por mãos alheias. **“Vamos tentar garantir a vitória absoluta nesta pista, é pelo menos esse o objectivo principal que nos move. No entanto não será nada fácil, dado handicap brutal que temos - pelo regulamento teremos de parar 4 minutos e 20 segundos para além do minuto de paragem obrigatória -, e que nos retira praticamente qualquer hipótese de ganhar. Como habitual não vamos virar a cara à luta e tentar demonstrar em pista toda a rapidez do Juno SSE.”**

Constituindo a principal novidade no seio da Juno Racing Ibéria, nem por isso o discurso de Pedro Leite faz baixar o tom de ambição e de conquista sempre presente nesta equipa. Bom conhecedor do Circuito da Boavista, onde venceu em 2007, Pedro Leite quer este ano repetir o lugar mais alto do pódio. **“Estou muito satisfeito por competir no Porto com a Juno Racing Ibéria, equipa que me dá garantias de poder lutar pela vitória e repetir a vitória que consegui na anterior edição desta prova. Vou fazer um pequeno teste de adaptação ao carro esta quarta-feira, pelo que espero estar a quase cem por cento na Boavista. Apesar de não ser um objectivo fácil de atingir devido ao handicap, penso que se conseguirmos manter um ritmo de prova rápido e termos a sorte de haver poucas ou nenhuma entradas do “safety car” em pista, podemos mesmo vencer.”**

Horário – Campeonato de Portugal de Resistência / Circuito da Boavista 2009:

Sexta-feira - 10.07.09

11:30 - 1ª Sessão Treinos Livres (20m)

11:55 - 2ª Sessão Treinos Livres (20m)

16:00 - 1ª Sessão Treinos Cronometrados (15m)

16:20 - 2ª Sessão Treinos Cronometrados (15m)

Sábado - 11.07.09

16:35 - Corrida 1 (50m)

Domingo - 12.07.09

13:55 - Corrida 2 (50m)

